|  |
| --- |
| **车辆出入道闸系统维修配件及日常维护服务采购清单** |
| 序号 | 货物名称 | 品牌及规格型号 | 规格参数 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 合计（元） | 图片 |
| **一、道闸系统维修配件更新** |
| 1 | 车辆检测器 | 海康威视、DS-TMG022 | 1、支持2个线圈输入2、可检测出二轮车以上的机动车辆3、具有故障检测功能，能输出线圈工作状态 4、具有防浪涌雷击保护功能，能有效保护车辆检测器5、快速、有效、准确检测车辆的到达和离开 | 台 | 2 |  |  |  |
| 2 | 防砸雷达 | DS-TMG034(防砸) | 1、采用微波技术和高速数字信号处理技术。2、可稳定检测到行人和车辆，虚警率低，有效防止“砸车、砸人”事故的发生3、采用RS485通讯，信号更稳定，通讯距离更长4、能够自动识别背景。5、检测区域：横向宽度1m。6、防砸区域：6m（可编程）。7、检测目标：人、车。 | 台 | 2 |  |  |  |
| 3 | LED显示屏 | 海康威视、DS-TVL224-4-5EY | 1、四行，四字，双色，带音箱。2、置于停车场出入口显示欢迎信息、发布广告和新闻等信息。3、它可显示标准的中文和数字字符，标准的通讯方式为网络、RS485，可单独或联网使用。4、显示内容可以是整个车库的空余车位余数，车牌号码，收费金额也可以是天气预报等信息。5、可根据上位计算机发出的指令显示不同内容。6、字幕清晰，显示的内容一目了然。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 4 | 4米道闸杆 | 海康威视 4米 | 红白直杆铝合金带胶条 4米长每条 | 根 | 5 |  |  |  |
| **注：以上1-4项为更换原道闸系统已损坏的零配件，成交人需提供货物的安装、调试服务。** |
| **二、道闸系统日常维护** |
| 5 | 道闸维护保养 | 国标 |  1、保养维护服务范围：对长堽、里建校区共4套停车出入道闸系统进行1年期的保养维护。主要设施包含：自动挡车器、车辆检测器、防砸雷达、出入口补光抓拍一体机、LED显示屏、出入口控制终端、中心管理平台一体机、出入口控制机、12口千兆交换机、IC卡发行器等。要求根据道闸系统现状，整体规划并设定相关设施的保养方案，定期安排检查智能停车场设备工作，及时排除设备出现的故障及破损状况。2、日常保养维护工作内容保养维护期内，维修方技术人员应按下列要求对道闸系统进行日常维护与保养:1）经常清除箱体表面灰尘和杂物，定期检查室外控制箱箱门、箱盖的密封情况，防止雨水进入机箱内部，损坏器件；检查电容器有没变质漏油，发现有问题应立即更换。2）定期检查系统各电线的接头、紧固件是否有松动、脱落、烧焦等现象，及时修复电器的触点，防止线路破坏导致短路。3）定期检查齿轮机箱内的机油情况和各活动连接附件的润滑状态，及时补充齿轮机箱内的机油及给各转动轴加润滑油，防止齿轮没油受损。定期检查齿轮磨损程度，及时更换磨损件。4）电动或手动试验挡车杆的起落情况，检查其传动机构是否正常，确保不出现误动作、不到位、过位等不正常现象。5）定期使用IC卡感应道闸系统的准确性，及时修正可能出现的错误信息。6）定期对室外摄像头的工作状况进行测验，发现问题及时处理。7）定期检查挡车杆外形，若有弯曲、变形应及时予以纠正，反光膜如有破损应进行修复处理。8）维护方技术人员应按下列频次保养道闸系统：8.1修整挡车杆，每月检查保养一次。8.2给各转动轴加润滑油，每月检查保养一次。8.3补充齿轮箱内机油，每月检查保养一次。8.4 紧固电线接头，修锉电器触点，每月检查保养一次。8.5 检查电容器，每月检查保养一次。8.6 检查箱门、箱盖密封，每月检查保养一次。8.7 查验齿轮磨损及限位开关紧固，每半年一次。8.8 全面抹擦箱内各部件灰尘，每月检查保养一次。3、服务要求：1）派出1-2名工程师或技术人员，负责按规范照规程实施各道闸的保养工作，定期对本系统的运行情况进行检查、维护与保养等，做好《设备维修保养记录》。2）对道闸系统一般的故障由维护方工程师或技术人员负责解决，无法解决的应及时反馈给采购人进行处理。3）故障响应：提供7×24小时响应服务，应在接到故障通知后的5小时内到达现场，检查并排除故障；确系设备损坏等原因无法完全恢复的，应将系统故障降至最低，同时写出书面的维修报告，确定解决办法和最后期限；4、设备更换：系统所需的配件须常年备货。系统运行中的设备或线路故障在成本支出不大于200元时由维护方负责，200元以上的经招标人和中标人双方认定后，费用由招标人支付。更换配件为全新产品，配件在保质期内由投标方负责更换，产生的费用由投标方负责。 | 项 | 1 |  |  |  |
| 合计 |  |  |
| 报价单位名称（公章）： |  | 报价人： |  | 联系电话： |  |